

19. ПРИНАДЛЕЖНОСТИ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ.

19.1. Установка и демонтаж ветрового стекла.

*** Общие инструменты.**

1. Струнная проволока.
2. Губка (используется для нанесения грунтовки).
3. Марля (используется для нанесения неэтилированного бензина).
4. Неэтилированный бензин (используется для чистки поверхностей).
5. Лопаточка (используется для выравнивания и очистки поверхности склеивания).
6. Шприц для герметика (используется для нанесения клея).
7. Стеклодержатели на присоске (две штуки, используются для перемещения стекла).
8. Перочинный нож (используется для точного срезания клея).
9. Шило (используется для прокалывания герметика).
10. Зажимные клещи (используются для протягивания струнной проволоки через клей).
11. Клей и грунтовка (грунтовка используется для нанесения на поверхность стекла и кузова).

*** Установка ветрового стекла.**

1). Кузов.

Почистить поверхности склеивания: срезать засохший клей, чтобы толщина оставшегося клеевого слоя не превышала 2 мм, затем очистить поверхности склеивания с помощью неэтилированного бензина и дать им просохнуть в течение не менее 10 минут.

Нанести грунтовку: нанести достаточное количество грунтовки на поверхности склеивания достаточно и дать им просохнуть в течение не менее 10 минут.

2). Ветровое стекло.

(1). Если устанавливается стекло, бывшее в употреблении.

Почистить поверхности склеивания: срезать засохший клей, затем очистить поверхности склеивания с помощью неэтилированного бензина и дать им просохнуть в течение не менее 10 минут.

(2). Если устанавливается новое стекло.

Почистить поверхности склеивания: очистить поверхности склеивания с помощью неэтилированного бензина и дать им просохнуть в течение не менее 10 минут перед установкой.

Нанести грунтовку: нанести достаточное количество (соответственно спецификации) грунтовки на поверхности склеивания достаточно и дать им просохнуть в течение не менее 10 минут.

Нанести клей: равномерно нанести достаточное количество клея на поверхности с внутренней стороны стекла в течение 30 минут после нанесения грунтовки.

3). Установить ветровое стекло.

С помощью стеклодержателей на присоске установить стекло в раму кузова после нанесения клея и проверить подгонку поверхностей. Если клей выдавливается наружу, снять избыточный клей с помощью лопаточки, затем почистить стекло и кузов с помощью неэтилированного бензина.

4). Проверка герметичности.

После завершения установки стекла провести испытание под душем и убедиться в отсутствии утечки воды.

Время высыхания, необходимое для обеспечения достаточной прочности схватывания:

Время, необходимое для полного высыхания клея после завершения всех операций, указано ниже:

Зимой: при температуре 10°C, в течение 6-8 часов.

Весной: при температуре 20°C, в течение 3-4 часов.

Летом: при температуре 30°C, в течение 1-2 часов.

Время, необходимое для высыхания клея, отличается в зависимости от температуры окружающей среды. Чем ниже температура, тем более продолжительное время потребуется для высыхания. Время высыхания можно сократить, используя инфракрасную лампу для нагрева клея.

Примечание.

(1). Если температура нагрева будет слишком высокой, в клее образуются пузырьки. Температура должна быть не выше 100 °C.

(2). Если стекло сдвинется с места до полного засыхания клея, клеевой слой может быть разрушен, поэтому необходимо обеспечить неподвижность стекла.

Грунтовка.

Грунтовка усиливает эффективность склеивания.

Примечание.

Допускается применение только установленных в спецификации типов грунтовки.

Характеристики клея и грунтовки.

(1). Клей теряет эффективность, если с даты его изготовления прошло шесть месяцев и более, поэтому приобретать клей нужно непосредственно тогда, когда в нем возникает необходимость.

(2). Клей и грунтовку необходимо хранить в холодном и темном месте.

(3). Клей затвердевает в результате смешивания с атмосферной влагой. Поэтому открывать его следует непосредственно перед применением. Если после завершения работ остается некоторое количество клея, его можно использовать в будущем.

(4). Контейнер с грунтовкой перед применением необходимо встряхнуть для равномерного размешивания грунтовки. Использование грунтовки, содержащей нерастворенные взвеси и осадок, не допускается.

(5). В случае попадания клея или грунтовки на кожу незамедлительно счистить их неэтилированным бензином. Затем промыть соответствующие участки кожи с мылом.

(6). Держать грунтовку на удалении от источников открытого огня, так как она является легковоспламеняющимся веществом, хранить ее в хорошо проветриваемом месте.

4. Последовательность демонтажа ветрового стекла (смотри Рис 19-1).

Рис 19-1 (рисунок отсутствует).

Основные моменты демонтажа:

1. Для защиты кузова от повреждений (лакокрасочной поверхности) оклеить участки кузова вокруг установленного ветрового стекла тканевой (малярной лентой).

2. Срезать часть уплотнения ножом.

3. Прodelать маленькое отверстие в клеевом слое с помощью острого шила.

4. Пропустить струнную проволоку через отверстие изнутри салона автомобиля.
5. Протянуть струнную проволоку внутри и снаружи вдоль ветрового стекла, срезав клей.

Примечание.

Струнная проволока не должна касаться краев ветрового стекла.

6. Нанести метку совмещения на кузове и ветровом стекле, затем, используя стеклодержателя на присоске, снять ветровое стекло с кузова. Сммотри Рис 19-2.



Рис 19-2 (рисунок отсутствует).

19.2. Установка и демонтаж сидений.

Сиденья делятся на передние и задние. Передние сиденья делятся на сиденье водителя и сиденье пассажира. Передние сиденья оборудованы регулятором, который позволяет регулировать угол наклона спинки кресла, и направляющими роликами, которые позволяют сдвигать сиденье назад или вперед. Спинки заднего сидения могут быть откинuty вперед.

1. Установка и демонтаж сидений водителя и пассажира.

Последовательность демонтажа сиденья водителя (пассажира) (смотри Рис 19-3).

Рис 19-3 (рисунок отсутствует).

1. Снять подголовник.
2. Отвинтить болты.
3. Снять сиденье.

Последовательность установки сиденья водителя (пассажира).

* Последовательность установки обратна последовательности демонтажа, при этом на водительском (или пассажирском) сиденье не должно быть нагрузки.

2. Установка и демонтаж заднего сиденья.

Последовательность демонтажа заднего сиденья, смотри Рис 19-4.

Рис 19-4 (рисунок отсутствует).

1. Снять подголовник.
2. Вытянуть ручку, затем откинуть спинку на подушки сиденья.
3. Отвинтить болты.
4. Снять спинку кресла.
5. Отвинтить болты на полу.

6. Снять подушки сиденья.

Последовательность установки обратна последовательности демонтажа.

19.3. Установка и демонтаж верхней накладки.

*** Установка и демонтаж верхней накладки (смотри Рис 19-5).**

Рис 19-5 (рисунок отсутствует).

Последовательность демонтажа:

1. Солнцезащитный козырек.
2. Захват.
3. Крышка шарнира задней двери.
4. Зажим.
5. Верхняя накладка.

Последовательность установки обратна последовательности демонтажа.

19.4. Установка и демонтаж молдинга крыши.

Установка и демонтаж молдинга крыши (смотри Рис 19-6).

Последовательность установки обратна последовательности демонтажа.

Рис 19-6 (рисунок отсутствует).

Последовательность демонтажа:

1. Монтажные гайки и болты багажника, установленного на крыше.
2. Багажник, установленный на крыше.
3. Молдинг крыши.

19.5. Установка и демонтаж багажной полки.

Установка и демонтаж багажной полки (смотри Рис 19-7).

Последовательность установки обратна последовательности демонтажа.

Рис 19-7 (рисунок отсутствует).

Последовательность демонтажа:

1. Зажим.
2. Багажная полка.

19.6. Установка и демонтаж переднего бампера.

1. Конструкция переднего бампера: (смотри Рис 19-8).

Рис 19-8 (рисунок отсутствует).

2. Последовательность демонтажа:

- (1). Снять зажим на кожухе переднего колеса.
- (2). Ослабить винты на задних кронштейнах переднего бампера.
- (3). Ослабить винты на кузове.
- (4). Отсоединить все разъемы кабельной шины, затем снять передний бампер в горизонтальном направлении.

3. Последовательность установки:

Последовательность установки обратна последовательности демонтажа.

19.7. Установка и демонтаж заднего бампера.

1. Конструкция заднего бампера: (смотри Рис 19-9).

Рис 19-9 (рисунок отсутствует).

2. Последовательность демонтажа:

- (1). Снять зажим на кожухе заднего колеса.
- (2). Ослабить винты на кузове.
- (3). Отсоединить все разъемы кабельной шины, затем снять задний бампер.

3. Последовательность установки:

Последовательность установки обратна последовательности демонтажа.

19.8. Установка и демонтаж капота.

1. Последовательность демонтажа замка капота: (смотри Рис 19-10).

1. Замок капота.
2. Основа замка капота.
3. Тросик замка капота в сборе.
4. Ручка тросика замка капота.

Рис 19-10 (рисунок отсутствует).

2. Последовательность демонтажа капота:

5. Бампер.
6. Траверса капота.
7. Зажим.
8. Зажим.
9. Петли капота.
10. Сварное соединение капота.

(1). Отрегулировать зазор между капотом и кузовом по всему периметру капота, смотри Рис 19-10-1 (а).

(2). Отрегулировать высоту капота, смотри Рис 19-10-1 (b).

(3). Отрегулировать положение замка капота и ударной пластины таким образом, чтобы они хорошо входили в зацепление, смотри Рис 19-10-1 (с).

Рис 19-10-1 (рисунок отсутствует).

19.9. Установка и демонтаж надколесной дуги заднего колеса.

1. Последовательность установки:

- (1). Установить надколесную дугу заднего колеса на кузов в правильном положении.
- (2). Закрутить винты, плотно зафиксировав надколесную дугу, затем установить зажимы (смотри Рис 19-11).

Рис 19-11 (рисунок отсутствует).

(3). Установить зажимы на надколесной дуге заднего колеса, и затем прикрутить дугу винтами к заднему бамперу.

2. Последовательность демонтажа.

Последовательность демонтажа обратна последовательности установки.

19.10. Установка и демонтаж решетки радиатора.

1. Последовательность демонтажа.

Ослабить винты и гайки переднего капота; (смотри Рис 19-12).

Рис 19-12 (рисунок отсутствует).

2. Последовательность установки.

Последовательность установки обратна последовательности демонтажа.

19.11. Установка и демонтаж крышки обтекателя капота.

1. Последовательность демонтажа.

(1). Ослабить винты и зажимы на кузове; (смотри Рис 19-13).

(2). Снять уплотнение крышки обтекателя капота.

(3). Снять уплотнение кузова.

Рис 19-13 (рисунок отсутствует).

2. Последовательность установки.

Последовательность установки обратна последовательности демонтажа.

19.12. Двери и дополнительные принадлежности.

1. Стекло передней двери.

*** Последовательность демонтажа (смотри Рис 19-14).**

Рис 19-14 (рисунок отсутствует).

(1). Внутренний держатель ручки.

(2). Кронштейн выключателя регулятора стеклоподъемника.

(3). Внутренняя ручка.

(4). Внутренняя отделка (включая внутреннее уплотнение).

(5). Водонепроницаемая пленка.

(6). Внешнее уплотнение.

(7). Зажимы для крепления стекла.

(8). Стекло.

(9). Винт.

2. Стекло задней двери.

1). Последовательность демонтажа (смотри Рис 19-15).

2). Последовательность демонтажа стекла.

(1). Ослабить винты, снять внутренний держатель ручки вручную или с помощью инструмента, если необходимо, смотри Рис 19-15.

(2). Снять держатель выключателя регулятора вручную или с помощью инструмента, если необходимо, смотри Рис 4.

(3). Опустить стекло, снять внешнее уплотнение, используя для этого лопаточку, обернутую тканевой лентой (или отвертку), затем снять зажимы крепления стекла.

3). Проверка.

(1). Проверить регулятор стеклоподъемника на предмет наличия деформации или повреждений.

(2). Проверить функционирование регулятора стеклоподъемника.

4). Установка.

Последовательность установки обратна последовательности демонтажа, при установке

нанести консистентную смазку на скользящие поверхности регулятора.

Рис 19-15 (рисунок отсутствует).

1. Внутренний держатель ручки.
2. Ручка регулятора.
3. Внутренняя ручка.
4. Внутренняя отделка (включая внутреннее уплотнение).
5. Водонепроницаемая пленка.
6. Внешнее уплотнение.
7. Зажим крепления стекла.
8. Стекло.
9. Винт.

3. Дверной замок.

- 1). Замок передней двери (смотри Рис 19-16).

Рис 19-16 (рисунок отсутствует).

1. Внутренняя ручка. 2. Внешняя ручка. 3. Цилиндр. 4. Замок. 5. Стержень внутренней ручки. 6. Стержень кнопки блокировки.

- 2). Замок задней двери (смотри Рис 19-17).

Рис 19-17 (рисунок отсутствует).

1. Внутренняя ручка. 2. Внешняя ручка. 3. Замок. 4. Стержень кнопки блокировки. 5. Стержень внутренней ручки.

- 3). Последовательность демонтажа замка.

- (1). Внутренний держатель ручки.
- (2). Регулятор стеклоподъемника с электроприводом (для окна с сервоприводом стекла).
- (3). Ручка регулятора (для механического стеклоподъемника).
- (4). Ручка разблокировки.
- (5). Отделка двери (включая внутреннее уплотнение).
- (6). Водонепроницаемая пленка.
- (7). Стержни и замок.

*** Установка.**

Последовательность установки обратна последовательности демонтажа.

*** Основные операции установки.**

- (1). Соединить стержень “1” с внешней ручкой “2”, расстояние $A=2\pm0,5$ мм (смотри Рис 19-18).
- (2). Установить внутреннюю ручку согласно следующей процедуре:
 - (1). Вставить зажим в отверстие внутренней ручки.
 - (2). Присоединить стержень к внутренней ручке.
 - (3). Установить внутреннюю ручку на внутреннюю панель.

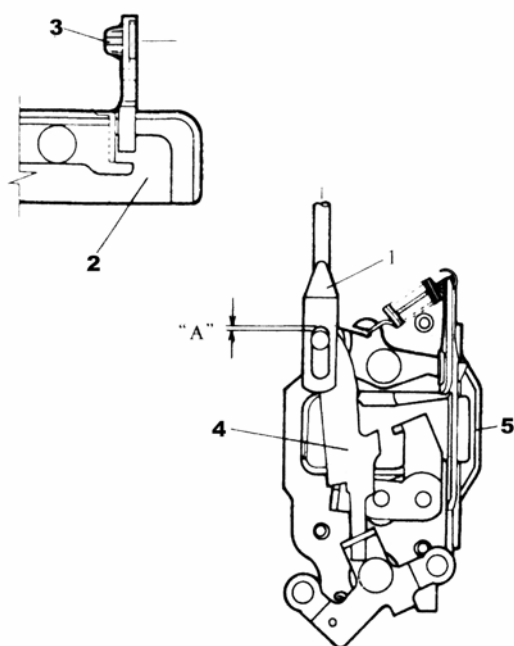


Рис 19-18.

1. Стержень внешней ручки. 2. Внешняя ручка. 3. Зажим. 4. Рычаг. 5. Замок.

(3). Ударная пластина.

Отрегулировать высоту ударной пластины, вставляя или вынимая прокладки между ударной пластиной и кузовом, таким образом, чтобы зазор между дверью и кузовом составлял 10,6-12,6 мм (величина "D"), смотри Рис 19-19. Совместить центр ударной пластины с центром замка, смещение должно быть в пределах $\pm 1,5$ мм. Смотри Рис 19-20.

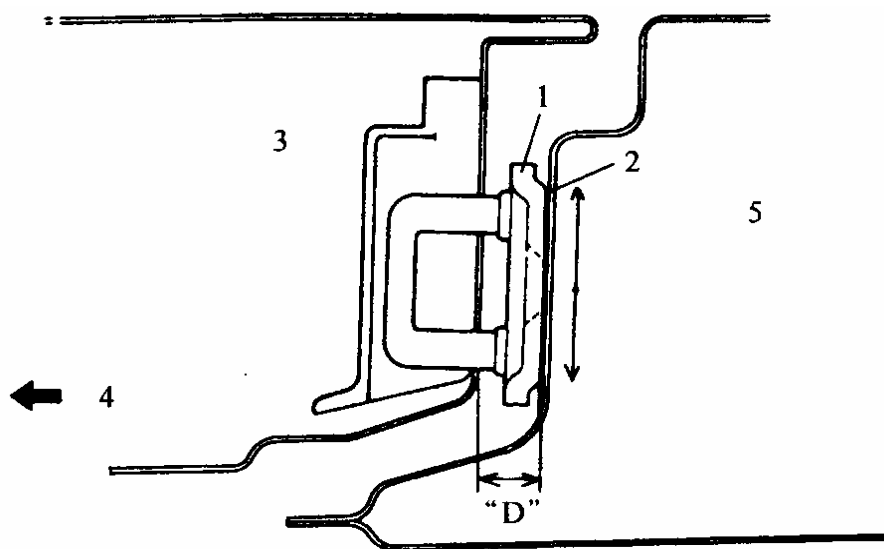


Рис 19-19.

1. Упор замка. 2. Прокладка. 3. Дверь. 4. Вперед. 5. Кузов. D. 10,6-12,6 мм.

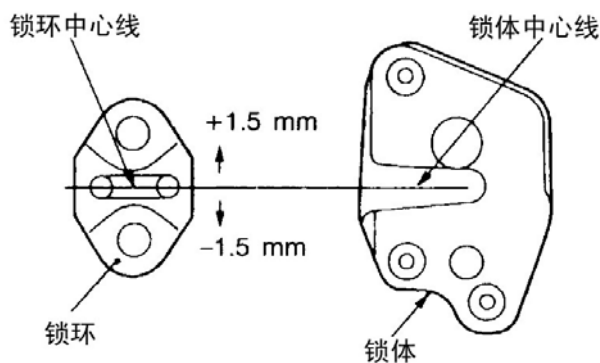


Рис 19-20.

Центр упора замка. Центр замка. Упор замка. Замок.

Примечание.

Ударная пластина устанавливается на соответствующем уровне и смещается вертикально. Не изменять положение замка двери.

Периодически смазывать маслом или консистентной смазкой соединения ударной пластины.

4. Регулировка дверей.

1). Последовательность демонтажа передней и задней двери.

(1). Переднее крыло.

(2). Разъем кабельной шины.

(3). Болт для стопора кузова.

(4). Болты для шарнира кузова.

(5). Дверь в сборе.

(6). Подпереть дверь в сборе с помощью подставки с деревянной плашкой, проложенной между подставкой и дверью в сборе, смотри Рис 19-21.

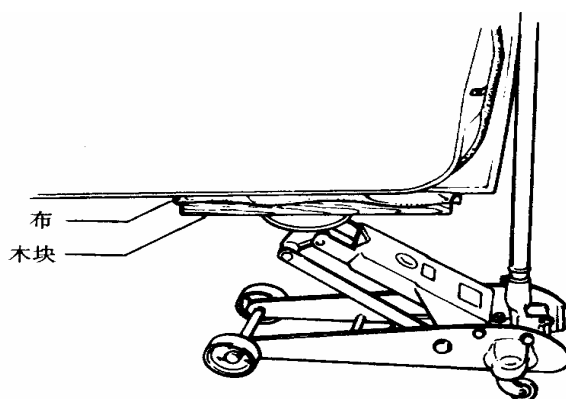


Рис 19-21.

Материя. Деревянная прокладка.

2). Установка двери.

Последовательность установки обратна последовательности демонтажа.

3). Основные моменты установки.

(1). Если зазор между дверью и кузовом превышает допустимую величину ($> 1,5$ мм), ослабить крепежный болт дверного шарнира со стороны кузова и перемещать дверь таким образом, чтобы обеспечить равномерный зазор по всему периметру двери.

(2). Если дверь после закрывания отклоняется по вертикали, отрегулировать совмещение ударной пластины и замка, добавляя или вынимая прокладки ударной пластины. Одновременно регулировать дверь, перемещая замок во всех направлениях.

5. Задняя дверь.

1). Последовательность демонтажа.

(1). Шланг омывателя заднего стекла.

(2). Разъем кабельной шины.

(3). Газовая пружина задней двери.

(4). Задняя дверь в сборе.

2). Основные моменты касательно газовой пружины.

(1). После демонтажа газовых пружин держать их на удалении от источников высокой температуры и открытого огня.

(2). Для выпуска газа из газовой пружины обернуть ее, как показано на рисунке, нейлоновой лентой, затем просверлить дрелью отверстие 2 - 3 мм сверху, как показано на рисунке, через заглушку.

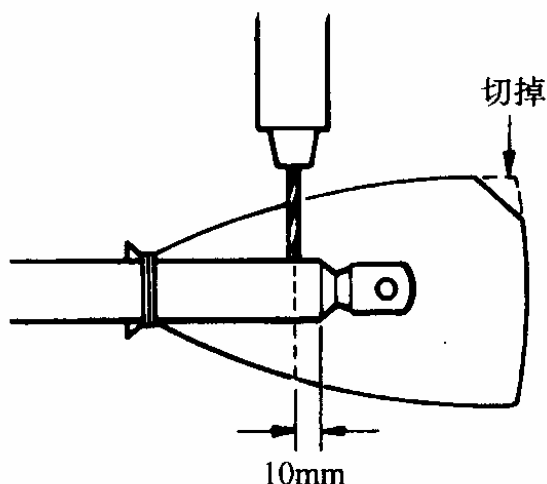


Рис 19-22.

Отрезать.

(3). Обращаться с газовой пружиной осторожно. Не царапать и не подвергать ударам открытую поверхность стержня поршня пружины, не допускать попадания на поверхность стержня краски или масла.

(4). Не поворачивать стержень поршня газовой пружиной, вытянутой на полную длину.

3). Установка и регулировка задней двери.

(1). Вывернуть ударную пластину и замок, перемещая ударную пластину вверх и вниз или вовнутрь и наружу, смотри Рис 19-23. Убедиться, что отклонение между центром ударной пластины и центром замка не превышает $\pm 1,5$ мм, смотри Рис 19-20.

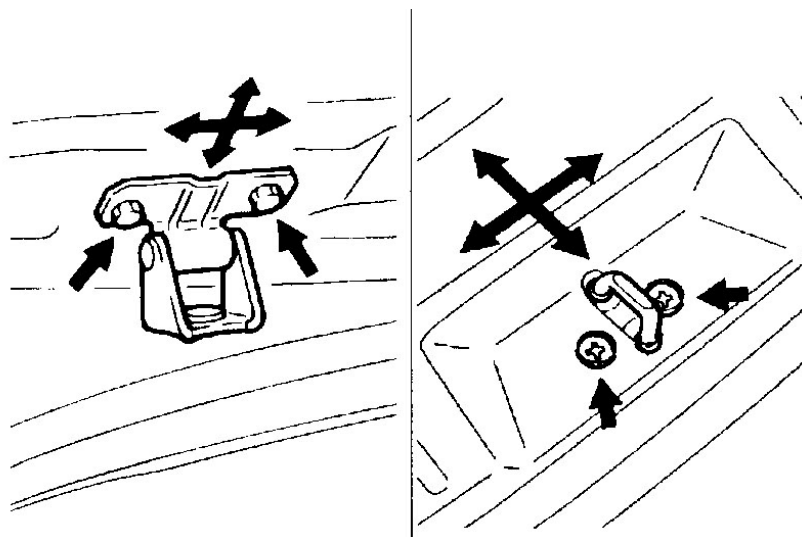


Рис 19-23.

(2). Если зазор между дверью и кузовом превышает допустимую величины или неравномерный, отрегулировать положение шарниров и ударной пластины, смотри Рис 19-23.

4). Демонтаж и установка стекла задней двери.

(1). Последовательность демонтажа, смотри Рис 19-24.

Рис 19-24 (рисунок отсутствует).

1. Разъем кабельной шины. 2. Стекло задней двери. 3. Двойной замок. 4. Нижнее уплотнение. 5. Верхнее уплотнение. 6. Боковое уплотнение.

(1). Основные моменты демонтажа.

Последовательность демонтажа стекла задней двери аналогична последовательности демонтажа ветрового стекла.

2). Установка.

Последовательность установки обратна последовательности демонтажа.

3). Основные моменты установки.

Чистить поверхность склеивания стекла с помощью изопропилового спирта.

Установить уплотнения согласно следующей последовательности: боковое уплотнение, верхнее уплотнение, нижнее уплотнение, смотри Рис 19-25.

Прикрепить двойной замок к поверхности с выступающей меткой на внешней панели задней двери, смотри Рис 19-25.

Нанести клей на стекло вдоль центральной линии, как показано на Рис 19-25.

Рис 19-25 (рисунок отсутствует).

Инструкции по остальным операциям смотри в описании процедуры установки ветрового стекла.

19.13. Ремень безопасности.

* Общее описание.

Ремни безопасности делятся на передние и задние. Передний ремень безопасности состоит из натяжителя переднего ремня безопасности, передней застёжки и ползуна. Задний ремень безопасности состоит из натяжителя заднего ремня безопасности, задней застёжки, ремня безопасности с двумя точками крепления и коробки. Конструкция

показана на Рис 19-26.

Рис 19-26 (рисунок отсутствует).

1, 2. Передний натяжитель ремня безопасности, левый и правый. 3,4. Передняя застежка, левая и правая. 5. Анкер. 6, 7. Задний натяжитель ремня безопасности, левый и правый. 8, 9. Задняя застежка, левая и правая. 10. Ремень безопасности с двухточечным креплением.

*** Демонтаж, разборка.**

1). Передний ремень безопасности.

- (1). Снять крышку верхней точки крепления ремня безопасности, открутить болт (7/16 дюйма) и снять верхний ремень.
- (2). Снять верхнюю декоративную накладку центральной стойки после демонтажа нижней декоративной накладки центральной стойки.
- (3). Открутить болты 7/16 дюйма, которые предназначены для крепления ползуна ремня безопасности, чтобы снять ползун ремня безопасности.
- (4). Снять пружинное кольцо, предназначенное для установки направляющей оси ремня, и снять направляющую ось, затем вынуть ремень из зажима направляющей ремня безопасности.
- (5). Отвинтить самонарезающий винт и болт 7/16 дюйма, чтобы снять натяжитель ремня безопасности.
- (6). Отвинтить болт 7/16 дюйма, чтобы отделить ремень от рамы кузова.
- (7). Отвинтить болт 7/16 дюйма, снять кронштейн, затем снять застежку.
- (8). Отсоединить разъем кабельной шины, который соединен с застежкой, от основания сиденья, снять застежку со стороны водителя.

2). Задний ремень безопасности.

- (1). Снять крышку верхней точки крепления ремня безопасности и открутить болт (6/17 дюйма), чтобы снять верхний ремень.
- (2). Снять заднюю, верхнюю и нижнюю декоративную накладку с кузова.
- (3). Ослабить самонарезающий винт верхней и болт 7/16 дюйма нижней точки крепления, чтобы снять натяжитель ремня безопасности.
- (4). Отвинтить болт 7/16 дюйма, предназначенный для крепления ремня в нижней точке к расширению задней нижней декоративной накладки.
- (5). Отвинтить болты 7/16 дюйма, предназначенные для крепления ремня безопасности с двухточечным креплением и застежки, установленной на полу в задней части кузова, чтобы снять ремень и застежку.

3. Установка.

1). Передний ремень безопасности.

- (1). Закрутить болт 7/16 дюйма на кронштейне ручного тормоза, чтобы установить переднюю застежку и центральную консоль. Момент затяжки - 44 ± 10 Н*м. Затем закрыть консоль.
- (2). Вставить разъем застежки водителя в разъем переднего сиденья.
- (3). Установить натяжитель ремня безопасности в верхней точке крепления на кузове с помощью самонарезающих винтов с моментом затяжки 4,1 Н*м, затем установить натяжитель ремня безопасности в нижней точке крепления на кузове с помощью болта 7/16 дюйма с моментом затяжки 96,8 Н*м.
- (4). Установить направляющую ось ремня и держатель пружины после установки ремня в

зажим ремня безопасности.

(5). Установить анкер ремня безопасности на центральной стойке с помощью двух болтов 7/16 дюйма. Момент затяжки - 44 ± 10 Н*м.

(6). Установить верхнюю декоративную накладку центральной стойки и нижнюю декоративную накладку центральной стойки.

(7). Прикрепить ремень в верхней точке крепления с помощью болта 7/16 дюйма. Момент затяжки - 44 ± 10 Н*м, затем установить крышку ремня безопасности.

(8). Прикрепить ремень в нижней точке крепления на кузове с помощью болта 7/16 дюйма.

2). Задний ремень безопасности в сборе.

(1). Установить натяжитель ремня безопасности в верхней точке крепления на кузове с помощью самонарезающего винта и в нижней точке крепления с помощью болта 7/16 дюйма. Момент затяжки - 44 ± 10 Н*м.

(2). Установить заднюю верхнюю декоративную накладку после установки расширения задней декоративной накладки и задней нижней декоративной накладки.

(3). Установить крышку ремня безопасности после установки ремня безопасности в верхней точке крепления с помощью болта 7/16 дюйма. Момент затяжки - 44 ± 10 Н*м.

(4). Прикрепить ремень в нижней точке крепления с помощью болта 7/16 дюйма. Момент затяжки - 44 ± 10 Н*м.

(5). Завинтить болты 7/16 дюйма, чтобы установить застежку ремня безопасности (двухточечную и трехточечную) на полу в задней части салона.

Отрегулировать и проверить работу передних и задних ремней безопасности после установки. Не допускается заклинивание ремней.

Предупреждение:

Водитель и пассажиры должны надевать ремни безопасности при движении автомобиля.

19.14. Дверца заливной горловины топливного бака и замок дверцы заливной горловины топливного бака.

1. Общее описание.

Водитель может открыть дверцу заливной горловины топливного бака, используя для этого ручку, отмеченную обозначением заливной горловины топливного бака, расположенную рядом с левым сиденьем. Потянуть ручку, отмеченную обозначением задней двери, чтобы открыть заднюю дверь. Операция очень простая.

Дверца заливная горловины топливного бака в сборе состоит из болта, дверцы заливной горловины топливного бака, и затвора. Замок дверцы заливной горловины топливного бака в сборе состоит из винта, замка дверцы заливной горловины топливного бака, ручки, тросика дверцы заливной горловины топливного бака, тросика задней двери. Конструкция показана на Рис 19-27.

Рис 19-27 (рисунок отсутствует).

1. Дверца заливной горловины топливного бака в сборе. 2. Замок дверцы заливной горловины топливного бака. 3. Тросик задней двери. 4. Ручка. 5. Тросик замка дверцы заливной горловины топливного бака. 6. Болт. 7. Затвор. 8. Винт. 9. Гайка с кольцевой вставкой. 10. Зажим для кабельной шины. 11. Липкая лента.

2. Демонтаж и разборка.

(1). Открутить болты дверцы заливной горловины топливного бака, затем снять затвор с кронштейна заливной горловины топливного бака, после чего можно снять дверцу заливной горловины топливного бака с кузова.

(2). Снять последовательно переднюю внутреннюю крышку рычага, декоративную панель крышки багажника, заднюю нижнюю декоративную накладку и внешнюю заднюю нижнюю декоративную накладку.

(3). Открутить болты (предназначенные для крепления замка дверцы заливной горловины топливного бака и замка задней двери), снять зажим (крепления провода на раме кузова), затем снять замок дверцы заливной горловины топливного бака и тросик. Снимите пять полосок липкой ленты (предназначенные для крепления тросика задней двери к полу), затем снять тросик задней двери.

(4). Снять замок дверцы заливной горловины топливного бака в сборе, ручку, тросик замка дверцы заливной горловины топливного бака в сборе, тросик ударной пластины задней двери, которые собраны в один узел.

3. Установка.

(1). Прикрепить дверцу заливной горловины топливного бака к кузову двумя болтами М6Х14. Момент затяжки - 6,68-8,14 Н*м.

(2). Установить замок дверцы заливной горловины топливного бака в сборе, ручку, тросик замка дверцы заливной горловины топливного бака в сборе, тросик замка задней двери в одном блоке.

(3). Вставить гайку в отверстие, которое находится с левой стороны рамы кузова, затем установить ручку и прикрепить ее к кузову двумя винтами.

(4). Проложить тросик дверцы заливной горловины топливного бака по левой стороне пола, вставить зажим кабельной шины в отверстие кузова. Затем установить замок дверцы заливной горловины топливного бака.

(5). Отделить тросик задней двери от тросика дверцы заливной горловины топливного бака в передней нижней части пола задней части кузова, и с помощью пяти кусков липкой ленты прикрепить тросик к полу, после чего соединить контакт тросика задней двери с цилиндром замка задней двери.

(6). Установить последовательно внешнюю заднюю декоративную панель, заднюю декоративную накладку, декоративную накладку крышки багажника, крышку переднего внутреннего рычага.

19.15. Установка и демонтаж бокового стекла.

1. Установка бокового стекла.

Боковое стекло крепится к кузову с помощью клея. Это позволяет повысить прочность соединения и герметичность уплотнения.

1). Для установки бокового стекла требуются те же инструменты, которые используются при установке ветрового стекла.

2). Последовательность установки.

(1). Почистить поверхность бокового стекла и рамы кузова органическим растворителем и просушить в течение не менее 10 минут.

(2). С помощью новой кисти нанести достаточное количество герметика на поверхность кузова, к которой крепится стекло. Убедиться, что поверхность полностью покрыта герметиком.

(3). Протереть поверхность бокового стекла чистой материей, если при этом используется органический растворитель, просушить его в течение не менее 10 минут.

(4). Нанести достаточное количество грунтовки на поверхность бокового стекла, как показано на Рис 19-28 (наносить грунтовку по центральной линии, отмеченной на рисунке). Просушить в течение не менее 10 минут.

(5). Нанести клей по линии разметки бокового стекла, показанной на вышеупомянутом рисунке. Наносить клей равномерно, не повредить слой грунтовки. Толщина клеевого слоя показана на вышеупомянутом рисунке в отдельной части.

(6). С помощью стеклодержателя на присоске поднять боковое стекло и приложить его к кузову. Очистить поверхности бокового стекла и кузова органическим растворителем, если на них попал клей.

Примечание:

Для полного затвердевания клея требуется не менее 12 часов. Не допускается тряска автомобиля в течение четырех часов после установки стекла.

2. Демонтаж бокового стекла.

1. Для защиты поверхности кузова (лакокрасочное покрытие) наклеить тканевую (малярную) ленту на участки кузова вокруг бокового стекла.
2. Снять заднюю верхнюю декоративную накладку, затем вытянуть уплотнение бокового стекла, проделать отверстие в клеевом слое, чтобы протянуть стальную проволоку.
3. Обрезать клеевой слой по периметру бокового стекла струнной проволокой и снять боковое стекло с помощью стеклодержателя на присоске.

19.16. Установка и демонтаж боковой декоративной накладки.

1. Общее описание.

Боковые декоративные накладки предназначены для изоляции салона автомобиля от шума, высокой температуры и вибрации. Боковая декоративная накладка состоит из декоративной накладки передней стойки, декоративной накладки центральной стойки, декоративной накладки крышки багажника и задней боковой декоративной накладки. Накладки крепятся на кузове винтами и зажимами. Конструкция показана на Рис 19-29.

Рис 19-29 (рисунок отсутствует).

1, 2. Верхняя декоративная накладка передней стойки, левая / правая. 3, 4. Нижняя декоративная накладка передней стойки, левая / правая. 5, 6. Передняя внутренняя крышка рычага, левая / правая. 7, 8. Задняя внутренняя крышка рычага, левая / правая. 8, 9. Защитное уплотнение передней двери. 10, 11. Нижняя декоративная накладка центральной стойки, левая / правая. 12, 13. Внешняя задняя боковая декоративная накладка, левая / правая. 14, 15. Передняя пластина нижнего обвязочного бруса кузова, левая / правая. 16. Защитное уплотнение задней двери. 17, 18. Задняя нижняя декоративная накладка, левая / правая. 19. Декоративная накладка крышки багажника. 20. Уплотнение крышки багажника. 21, 22. Задняя верхняя декоративная накладка, левая / правая. 23, 24. Верхняя декоративная накладка центральной стойки, левая / правая.

2. Демонтаж.

1. Снять верхнюю декоративную накладку передней стойки с кузова.
2. Открутить два винта, чтобы снять переднюю внутреннюю крышку рычага.
3. Снять ручку крышки с нижней декоративной накладки передней стойки, открутить винты, чтобы снять нижнюю декоративную накладку передней стойки.
4. Открутить винты, чтобы снять переднюю пластину нижнего обвязочного бруса кузова.
5. Открутить винты, чтобы снять нижнюю декоративную накладку центральной стойки.
6. Открутить винты, чтобы снять верхнюю декоративную накладку центральной стойки.
7. Снять декоративную накладку крышки багажника с кузова.
8. Открутить винты, чтобы снять заднюю пластину нижнего обвязочного бруса кузова.

9. Открутить винты, чтобы снять заднюю внутреннюю крышку рычага.
10. Открутить винты, чтобы снять заднюю нижнюю декоративную накладку.
11. Снять расширение задней нижней декоративной накладки с кузова.

2. Установка.

Последовательность установки обратна последовательности демонтажа. Вставить зажимы в отверстия накладки, затем установить накладку на кузов и слегка постучать по ней молотком. Если накладка крепится на винтах, предварительно вставить гайки в кузов, где это необходимо.

19.17. Надколесная дуга переднего колеса.

1. Общее описание.

Надколесная дуга переднего колеса не допускает попадания камней и грязи на кузов автомобиля. Она способствует шумоизоляции салона. Конструкция детали показана на Рис 19-30:

Рис 19-30 (рисунок отсутствует).

1,2. Надколесная дуга переднего колеса, левая / правая. 3. Самонарезающие винты. 4. Пружина зажима. 5. Зажим.

2. Демонтаж.

Открутить самонарезающие винты, чтобы снять надколесную дугу переднего колеса.

3. Установка.

Установить пружинный зажим со стороны переднего бампера рядом с надколесной дугой переднего колеса, затем соединять надколесную дугу переднего колеса и передний бампер с помощью самонарезающих винтов. Вставить зажимы в отверстия кузова у заднего основания надколесной дуги переднего колеса, затем установить надколесную дугу переднего колеса и прикрепить ее к кузову с помощью самонарезающих винтов.